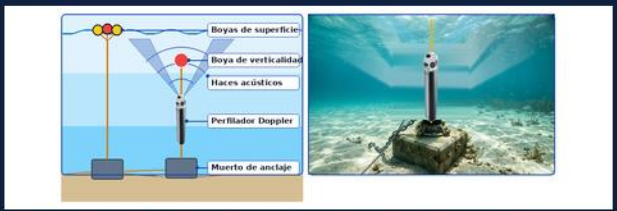
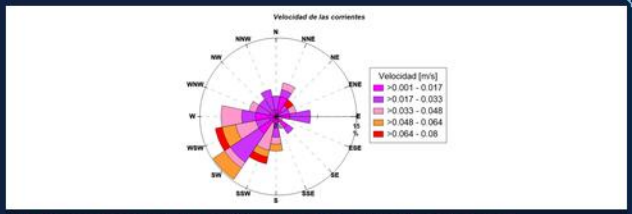
Hidrodinámica y obras portuarias

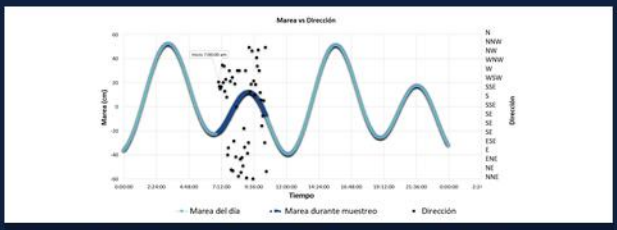
¿Vas a construir un muelle, marina u obra costera sin medir corrientes, oleaje y mareas?



1. Medición en sitio con correntímetro acústico Doppler



2. Rosa de velocidad y dirección de corrientes en canal



3. Análisis armónico de mareas e integración de flujo



4. Clima marítimo extremal (periodos de retorno POT/GPD)

Caso real en Marina Yucalpetén, Yucatán: Corrientes Doppler, mareas y clima marítimo (ICCSSA)

Certeza hidrodinámica para marinas, muelles y puertos

En ICCSSA caracterizamos la dinámica real del cuerpo de agua antes de construir:

- **Medición de corrientes en sitio con tecnología acústica Doppler:** Instalamos perfiladores acústicos en el canal o dársena para medir velocidad y dirección del flujo, garantizando maniobras de atraque seguras y orientación óptima de muelles.
- **Análisis armónico de mareas y serie residual meteorológica:** Separamos matemáticamente la marea astronómica de las sobreelevaciones por tormenta para definir niveles exactos de referencia vertical y coronamiento de estructuras.
- **Clima marítimo medio y extremal (periodos de retorno hasta 100 años):** Determinamos las olas de diseño (método POT/GPD) y ventanas operativas, cumpliendo con todos los requisitos técnicos de SEMARNAT y Capitanía de Puerto (SEMAR).

★ **Estudios hidrodinámicos ejecutados en Yucalpetén, Progreso, Campeche y Salina Cruz.**

¡Diseña tu obra marítima con datos reales medidos en campo!

Solicita el estudio de corrientes, mareas y oleaje para tu proyecto portuario o costero

Edgar Alvarez Téllez Girón • WhatsApp: +52 999 636 6666 • www.iccssa.net