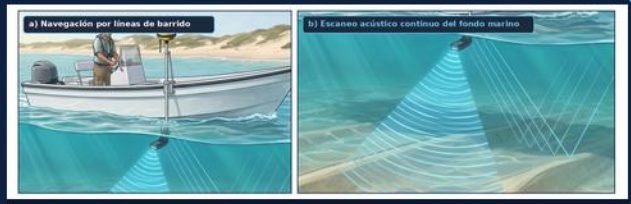
ICCSSA

Batimetría e ingeniería submarina

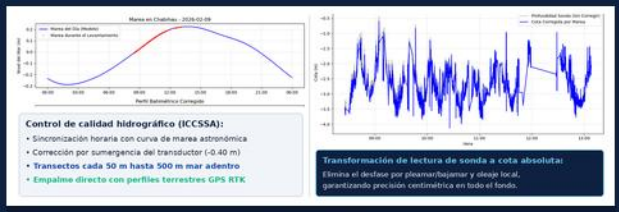
¿Vas a dragar, construir o recuperar playa sin conocer el relieve real bajo el agua?



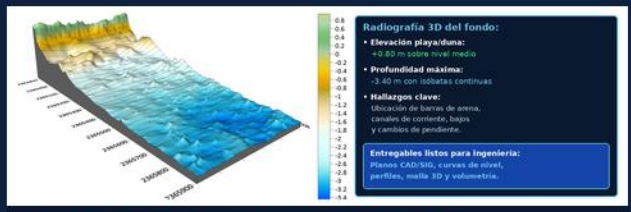
1. Montaje de ecosonda y GPS RTK en embarcación



2. Barrido acústico del fondo por transectos



3. Corrección matemática por marea y sumergencia



4. Modelo 3D del relieve submarino (+0.8 a -3.4 m)

Caso real en Chabihau, Yucatán: 3,000 m de frente costero mapeados hasta 500 m mar adentro (ICCSSA)

¿Qué es una batimetría y para qué sirve en tu proyecto?

Es la topografía del fondo del agua: medimos con sonar acústico y GPS RTK las profundidades y el relieve sumergido.

- **¿Qué resultados y entregables se obtienen?:**
  Planos de curvas de nivel submarinas (isóbatas), modelos tridimensionales (3D) del lecho acuático, perfiles topo-batimétricos continuos y nubes de puntos georreferenciadas corregidas por marea.
- **¿Para qué sirven y qué decisiones tomas con ellos?:**
  Permiten cuantificar con exactitud volúmenes de dragado y desazolve, ubicar bancos de arena para recuperar playas, diseñar muelles, escolleras o canales de navegación seguros y modelar oleaje.
- **Indispensable para trámites ambientales y concesiones:**
  Aporta el sustento técnico exigido para Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA), permisos de obra marítima o dragado y autorizaciones ante SEMARNAT, CONAGUA y Capitanía de Puerto (SEMAR).
- **Operación en mar abierto, marinas y cualquier cuerpo de agua:**
  En ICCSSA ejecutamos levantamientos batimétricos de alta precisión en mar abierto, costas, marinas, dársenas portuarias, lagunas, ríos, presas, canales y cenotes.

★ **Cobertura integral ICCSSA: mar abierto, marinas, puertos, lagunas, ríos, presas y todo cuerpo de agua.**

¡Conoce con exactitud milimétrica lo que hay bajo el agua!

Solicita tu estudio batimétrico para dragados, obras y trámites ambientales

Edgar Alvarez Téllez Girón • **WhatsApp: +52 999 636 6666** • **www.iccssa.net**